

Modulo di istanza per la richiesta di Valutazione preliminare

Art. 6, c.9 d.lgs.152/2006

Data 27/06/2023

Alla
Regione Piemonte
Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate
Via Principe Amedeo, 17
10123 TORINO

Pec: valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it

OGGETTO: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del d.lgs. 152/2006 relativa al progetto Elettificazione della linea ferroviaria Rivarolo – Pont Canavese

Il/La sottoscritto/a

ℓ

in qualità di legale rappresentante dell'Ente/Società

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI S.p.A.)

con sede legale in:

Piazza della Croce Rossa, n.1 - 00161 Roma (RM), - segreteria@pec.rfi.it

Richiede la valutazione preliminare relativamente al progetto di:

- ☐ modifica
- ☐ estensione
- ☒ adeguamento tecnico

di seguito descritto:

L'oggetto dell'intervento è l'elettificazione della tratta Rivarolo-Pont Canavese della linea ferroviaria Torino - Settimo Torinese – Pont Canavese. La Ferrovia del Canavese – o Canavesana - è una linea di interesse regionale a singolo binario che si deriva attraverso un bivio nella stazione di Settimo Torinese dalla linea RFI Torino-Chivasso. La linea è attualmente gestita da GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI e collega vari comuni canavesani. Il primo tratto di linea, Settimo - Rivarolo di 22 km è già elettrificato a 3 kVcc (standard RFI precedenti al 2014), mentre il tratto Rivarolo – Pont Canavese, è rimasto a Trazione Diesel.

Gli interventi sulla linea Rivarolo – Pont Canavese hanno lo scopo di elettrificare l'intera tratta e consistono nella posa della Linea di Contatto (LdC) e dalla costruzione di una Sottostazione Elettrica in località Salassa, per un'estensione di circa 16,5 km.

Il progetto della linea di contatto prevede l'elettificazione dell'intera tratta con catenaria a corda portante regolata sui binari di corsa. Ne consegue che la tratta in oggetto sarà elettrificata a 3kV c.c. con condutture di sezione complessiva pari a:

- 440 mm² con Corda Portante Regolata sui binari di corsa.
- 220 mm² con Corda Portante Fissa sui binari secondari e sulle comunicazioni.

Attualmente la Linea Rivarolo – Pont Canavese è fuori esercizio ed è servita da un servizio navetta mediante autobus, in esercizio dal mese di novembre 2020. Tale modalità verrà garantita fino al completamento delle

lavorazioni che porteranno all'Elettrificazione della Linea tra Rivarolo e Pont Canavese e del servizio che in futuro sarà gestito da Trenitalia.

L'elettrificazione del tratto da Rivarolo a Pont Canavese è un passo necessario per il potenziamento infrastrutturale dell'intera tratta Torino-Settimo Torinese-Pont che porterebbe numerosi vantaggi, in particolare i vantaggi dal punto di vista tecnico conseguibili dall'elettrificazione della tratta, e quindi dall'utilizzo su di essa di convogli elettrici, sono:

1) Inserire la linea nella rete ferroviaria elettrificata, migliorando i tempi di percorrenza e la frequenza oraria dei collegamenti con Torino, grazie alle caratteristiche prestazionali superiori dei convogli elettrici rispetto a quelli diesel;

2) Migliorare la gestione dei mezzi aumentando l'omogeneità del materiale rotabile con conseguente riduzione dei costi di investimento (per ottimizzazione) e di manutenzione.

Il cambio di trazione del materiale rotabile, porterà anche a benefici di tipo ambientale, in particolare avrà un impatto positivo in termini di emissioni di gas inquinanti e climalteranti sia in termini diretti (i treni non avranno emissioni) sia indiretti (riduzione della domanda di trasporto privato su gomma a favore del trasporto pubblico ferroviario su linea elettrificata).

Il progetto (e le opere connesse, se presenti) è localizzato: (indicare i territori interessati anche solo parzialmente dal progetto)

Regione	Piemonte
Città metropolitana	Città Metropolitana di Torino
Provincia/e	Torino
Comune/i	Rivarolo Canavese, Favria, Salassa, San Ponso, Valperga, Cuorgnè, Pont – Canavese, Oglianico
Sito/i Natura 2000	<i>Non risultano interferenze con aree classificate ai fini della Rete Natura 2000 e siti della Rete Ecologica</i>
Area/e protetta/e (l.r. 19/2009, art. 4)	<i>Non risultano interferenze con aree classificate ai fini l.r. 19/2009, art. 4</i>

Il progetto riguarda un'opera/intervento/impianto:

☐ di cui alla tipologia elencata nell'Allegato III alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, alla lettera denominata "....." e non rientra nella tipologia progettuale di cui all'articolo 6, comma 7, lettera d) del D.Lgs.152/2006.

(oppure)

☒ di cui alla tipologia elencata nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 7 lettera "i" denominata "linee ferroviarie a carattere regionale o locale".

Si trasmettono in allegato alla presente i seguenti elaborati firmati digitalmente e privi di dati personali eccedenti e non pertinenti*:

la lista di controllo per la valutazione preliminare (formato .pdf) predisposta conformemente al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 del Ministero dell'Ambiente;

i documenti riportati nella Tab. 10 della lista di controllo e di seguito elencati:

1. ALL1_Analisi_territoriale.pdf
2. ALL2_Relazione_generale.pdf
3. ALL3 -Corografia.pdf
4. ALL4 -Interferenza_fognaria.pdf
5. ALL5 -Intervento_galleria.pdf
6. ALL6 -Sezioni_LdC.pdf

7. ALL7 -Ancoraggio_Ponte.pdf
8. ALL8 ubicazione piazzale SSE
9. ALL9 Planimetria aree_cantiere_tav1
10. ALL10 Planimetria aree_cantiere_tav2
11. ALL11 Planimetria aree_cantiere_tav3
12. ALL12 Planimetria aree_cantiere_tav4
13. ALL13 Planimetria aree_cantiere_tav5
14. ALL14 Planimetria aree_cantiere_tav6

** Nota per la presentazione degli elaborati*

I singoli elaborati allegati all'istanza devono essere firmati esclusivamente in formato digitale da tutti i professionisti che li hanno redatti.

Si consiglia l'utilizzo del formato PAdES per facilitare la consultazione della documentazione pubblicata sul sito web istituzionale.

Si ricorda che gli elaborati progettuali, ai sensi della normativa privacy, non devono contenere dati personali eccedenti e non pertinenti (ad esempio firme analogiche, contatti telefonici/mail private) e devono essere in formato PDF/A.

Il/La sottoscritto/a dichiara di aver verificato che gli elaborati progettuali sono firmati esclusivamente in formato digitale da tutti i professionisti che li hanno redatti e che non contengono dati personali eccedenti e non pertinenti, ed è consapevole che la Regione Piemonte pubblicherà la documentazione trasmessa con la presente sul sito web istituzionale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA

<http://www.sistemapiemonte.it/cms/privati/ambiente-e-energia/servizi/540-valutazioni-ambientali>.

(ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.152/2006)

Si dichiara di aver preso visione dell'Informativa sul trattamento dei dati personali aggiornata all'art. 13 del GDPR 2016/679 ("Informativa privacy_valutazione preliminare"), consultabile sul sito web istituzionale

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/valutazioni-ambientali/via-modello-istanza-per-richiesta-valutazione-preliminare-art-6-c9-dlgs1522006>

Il/La dichiarante

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Riferimenti per contatti:

Nome e Cognome _____

Telefono 0116651436

E-mail _____

PEC rfi-dpr-dtp.to.it@pec.rfi.it



06.07.2023
19:54:41
GMT+01:00